



## Zweifachtriode

# ECC 86

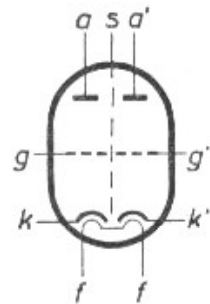
**Anwendung** für UKW-Eingangs- und selbstschwingende Mischstufen in Autoempfängern mit direkter Speisung aus der Wagenbatterie

**Heizung** indirekt, Parallelspeisung

$$U_f = 6,3 \text{ V} \quad I_f = 0,33 \text{ A}$$

### Kapazitäten

$C_g = 3,0 \text{ pF}$	$C_{g'} = 3,0 \text{ pF}$	$C_{aa'} < 50 \text{ mpF}$
$C_a = 1,8 \text{ pF}$	$C_{a'} = 1,8 \text{ pF}$	$C_{gg'} < 5 \text{ mpF}$
$C_{ag} = 1,3 \text{ pF}$	$C_{a'g'} = 1,3 \text{ pF}$	$C_{ag'} < 5 \text{ mpF}$
		$C_{a'g} < 5 \text{ mpF}$

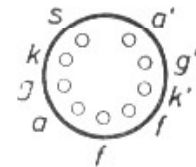


### Kenndaten

$U_a$	6,3 V
$U_g$	-0,4 V
$I_a$	0,9 mA
$S$	2,6 mA/V
$\mu$	14

### Grenzdaten

$U_a$	max.	30 V
$N_a$	max.	0,6 W
$I_k$	max.	20 mA
$R_g$	max.	1 M $\Omega$
$U_{fk}$	max.	30 V
$R_{fk}$	max.	20 k $\Omega$



Sockel: Noval

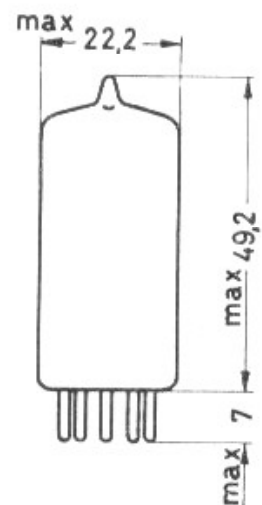
### Betriebsdaten

#### HF-Verstärker:

$U_a$	6,3	12,6	V
$U_{bg}$	0	0	V
$R_g$	0,1	0,1	M $\Omega$
$I_a$	0,9	2,5	mA
$S$	2,6	4,6	mA/V
$R_f$	5	3,4	k $\Omega$
$r_{aeq}$	1		k $\Omega$

#### selbstschwingende Mischstufe:

$U_b$	6,3	12,6	V
$R_{av}$	0,5	0,5	k $\Omega$
$R_g$	0,22	0,22	M $\Omega$
$U_{osz}$	0,7	1,0	V <sub>eff</sub>
$I_a$	0,4	1,0	mA
$S_c$	0,8	1,3	mA/V
$R_{ic}$	11	8	k $\Omega$



Abmessungen in mm

# ECC 86

